

# OBECNÍ ÚŘAD MORÁVKA, Morávka 599, 739 04 Pražmo

Ondřej Dujka  
Morávka 553  
739 04 PRAŽMO

Váš dopis značky/ze dne

Naše značka  
3/2015/Daň

Vyřizuje  
Daňková

Morávka  
8. 4. 2015

## Poskytnutí informace

K Vaší žádosti o poskytnutí informace, dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů sdělujeme, že jsme získali informace z Moravskoslezského kraje, Krajského úřadu, odboru dopravy, k územnímu plánu, které Vám přeposíláme.

*Jedná se o výhledový záměr "III/4774 směrová úprava sil. III/4774, Morávka - Pražmo"; má se jednat o směrovou úpravu oblouku silnice v délce 0,36 km se současnou modernizací úseku na uspořádání silnice S7,5/60 (ČSN 736101). Záměr směrové úpravy silnice je sledován pod č. A/FM/III/U/56 v dokumentu Koncepce rozvoje dopravní infrastruktury Moravskoslezského kraje schváleném usnesením zastupitelstva kraje č. 24/979/1 ze dne 10. června 2004. Již v koncepci z r. 2004 byl ale záměr identifikován jako tzv. přejetý z tehdejší územně plánovací dokumentace - žádné podrobnější informace nemáme.*

Pokud byste chtěl informace tak, jak jste napsal v žádosti tj. od 1. do 4. bodu, tak jsme se dotázali na Urbanistickém středisku Ostrava, které zpracovávalo už i 1. územní plán, ale za vypracování této podrobné zprávy požadují úhradu ve výši Kč 450,--. Pokud budete s touto částkou souhlasit, zašleme Vám vypracovanou odpověď zpracovatele dopravy územního plánu obce.

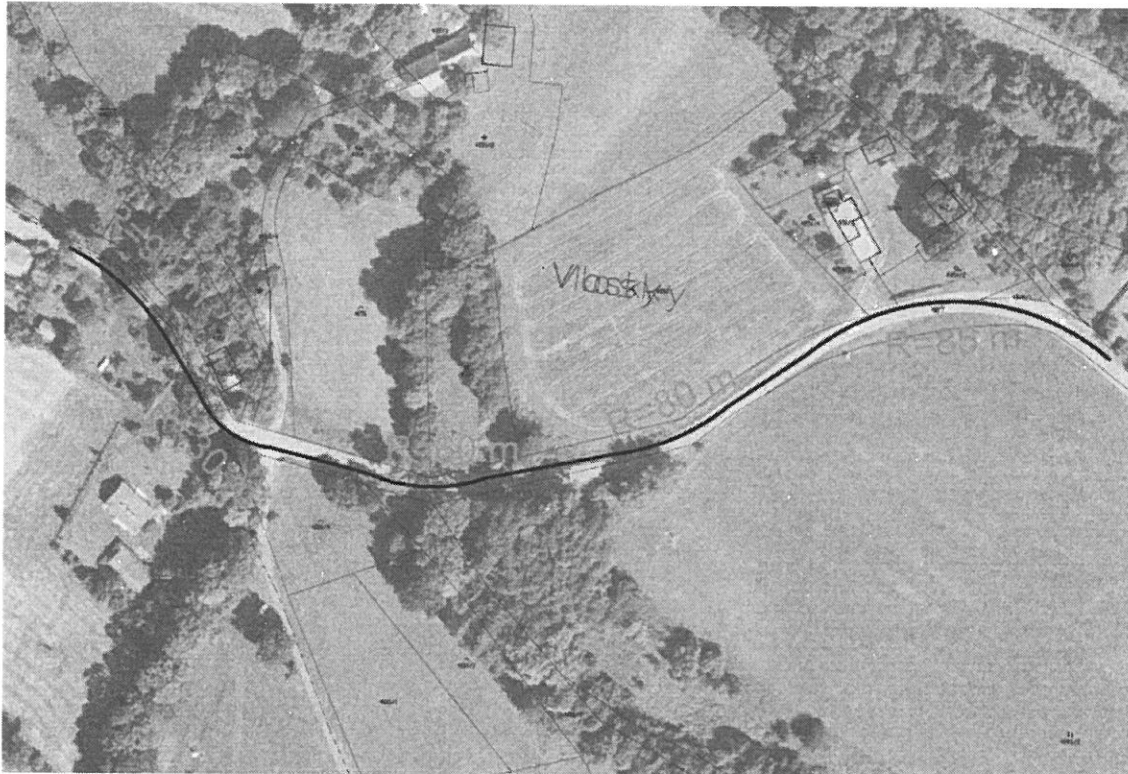
**Obecní úřad MORÁVKA**  
739 04 PRAŽMO 3  
okres Frýdek-Místek

Mgr. Gabriela Daňková  
Starostka obce

*re. Carbolone*

1. Provedení podrobného výčtu konkrétních bodových závad je nad rámec podrobnosti územního plánu. Z hlediska stavebně - technického jde o zmíněnou kombinaci směrových oblouků malých poloměrů. Na příjezdu od Pražma (přibližně od hranice zástavby Pražma) je směrové vedení silnice III/4774 přibližně následují: pravostranný oblouk (ve směru od Pražma) o poloměru cca 90 m, následovaný levostrannými oblouky o poloměrech cca 30 m, cca 60 m a cca 80 m, po jejichž sekvenci následuje pravostranný oblouk o poloměru cca 85 m. Tyto oblouky jsou doplněny mezipřímými úseky o délkách do cca 20 - 40 m.

Obr: Přibližný situační obrázek



Toto vedení je s ohledem na technické požadavky stanovené ČSN 73 6101 považováno za krajně nevyhovující. Výše uvedená norma požaduje minimální hodnoty směrových oblouků pro návrhovou rychlost 50 km/h (běžná návrhová rychlost pro silniční komunikace nízkého dopravního významu) v rozsahu 110 m - 300 m (v závislosti na dostředném sklonu vozovky). Stávající směrové vedení je obtížně srozumitelné i pro řidiče a především, s ohledem na stávající zeleň situovanou v blízkosti vozovky, nepřehledné. Silnice je využívána i pro cykloturistiku a zvýšený pohyb cyklistů lze rovněž vnímat jako riziko. Navržená přeložka tak umožní zvýšit plynulost i bezpečnost dopravy a především poskytne potřebný jízdní komfort pro všechny druhy dotčených doprav. Parametricky je navržena v souladu s příslušnou ČSN. Lze namítnout, že uvedený záměr není obsažen v koncepční dokumentaci kraje (jako je např. Koncepce rozvoje dopravní infrastruktury Moravskoslezského kraje, Bílá kniha - Seznam investičních staveb na silniční síti II. a III. tříd Moravskoslezského kraje). Územní plán Morávky však předmětný úsek vyhodnotil jako rizikový a tím dává doporučení oběma dotčeným obcím, aby úpravu silnice zařadily mezi záměry, které je navrženo řešit na krajské úrovni (tzn. zařazení přeložky např. do Bílé knihy).

2. Údaje o dopravních nehodách lze ověřit např. zde: <http://infobesi.dopravniinfo.cz>. Ve sledovaném období 2007 - 2013 šlo o tyto nehody: 30.4.2007, srážka s pevnou překážkou, bez zranění, nepřizpůsobení dopravně technickému stavu vozovky ( zatáčka, klesání, stoupání, šířka apod.); 27.11.2007, srážka s pevnou překážkou, bez zranění (nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky (náledí, výtluky, bláto, mokrá povrch apod.); 31.10.2008, Lehké zranění, srážka s chodcem; 19.2.2011, Lehké zranění, srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem, nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky (náledí, výtluky, bláto, mokrá povrch apod.); 15.1.2012, bez zranění, srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem, nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky (náledí, výtluky, bláto, mokrá povrch apod.); 19.2.2013, Lehké zranění, srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem, nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky (náledí, výtluky, bláto, mokrá povrch apod.). Ačkoliv dopravní zatížení komunikace není příliš vysoké (na silnici nebylo prováděno sčítání dopravy v rámci celostátního sčítání ŘSD, lze ho tedy odhadnout ze zatížení okolní komunikační sítě na cca 1000 - 3000 voz/24), počet dopravních nehod je relativně vysoký (přibližně 1 nehoda za rok). Např. nehodová lokalita v Bašce na silnici II/477, která je na výše uvedené webové adrese k dohledání, vykazuje podobnou statistiku (cca 1 nehoda/rok - 4 nehody v období let 2012 - 2014), přičemž dopravní zatížení zde je vyšší (cca 6292 voz/24h).

Obr. Výřez z <http://infobesi.dopravniinfo.cz>.



3. Jiná dopravně - bezpečnostní řešení v dané lokalitě na úrovni územního plánu zkoumána nebyla, zpracovatel neměl k dispozici doplňující podklady např. z obce apod.

4. Zvolení řešení formou přeložky silnice III/4774 bylo vedeno snahou nalézt v budoucnu takové řešení, které umožní komplexní úpravu směrově nevyhovující trasy. Pokud nebudou přijata opatření, která umožní její výstavbu, lze zkoumat alternativy úpravy stávající trasy, což územní plán nevylučuje. S přihlédnutím k parametrům, které jsou vyžadovány příslušnými normami však nelze předpokládat, že bude nalezeno adekvátní a optimální řešení ve stávající trase komunikace. Územní plán tedy navrhuje zablokovat území, které by umožnilo dopravně závadný úsek napravit, a to alespoň do

doby, než bude známa konkrétní podoba úprav, případně bude záměr navždy opuštěn jako nerealizovatelný z důvodů jiných, než bezpečnostních (např. ekonomických).

Zhodnocení nákladů:

Zhodnocení záměru, odůvodnění záměru, dopravní nehodovost

1h x 450 Kč= 450 Kč